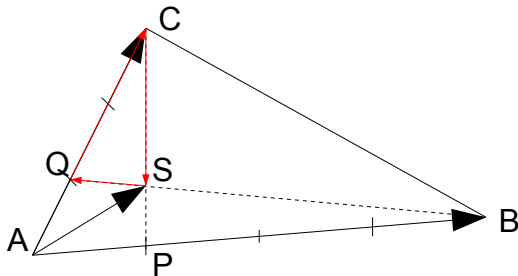


Berechnung von Teilen einer Strecke mit der Methode des geschlossenen Streckenzuges

In folgender Figur wird das Dreieck ABC durch die Vektoren $\vec{a} = \overrightarrow{AC}$ und $\vec{b} = \overrightarrow{AB}$ aufgespannt.

Die Strecke AC wird in 3 gleiche Teile geteilt, die Strecke AB in 4 gleiche Teile.

Berechnen Sie den Vektor \overrightarrow{AS} und berechnen Sie, wie S die Strecken CP und BQ teilt.



Die Vektoren \overrightarrow{QC} , \overrightarrow{CS} und \overrightarrow{SQ} liegen auf einem geschlossenen Streckenzug und es gilt:

$$\overrightarrow{QC} + \overrightarrow{CS} + \overrightarrow{SQ} = \vec{0}$$

Diese Gleichung wird so umgeformt, dass nur noch die Vektoren \vec{a} und \vec{b} und die Konstanten λ und μ auftreten:

$$\overrightarrow{QC} + \overrightarrow{CS} + \overrightarrow{SQ} = \vec{0} \rightarrow \frac{2}{3} \cdot \vec{a} + \lambda \cdot \overrightarrow{CP} + \mu \cdot \overrightarrow{BQ} = \vec{0} \rightarrow \frac{2}{3} \cdot \vec{a} + \lambda \cdot \left(-\vec{a} + \frac{1}{4} \cdot \vec{b} \right) + \mu \cdot \left(-\vec{b} + \frac{1}{3} \cdot \vec{a} \right) = \vec{0} \rightarrow$$

$$\frac{2}{3} \cdot \vec{a} - \lambda \cdot \vec{a} + \frac{1}{4} \cdot \lambda \cdot \vec{b} - \mu \cdot \vec{b} + \frac{1}{3} \cdot \mu \cdot \vec{a} = \vec{0} \rightarrow \vec{a} \cdot \left(\frac{2}{3} - \lambda + \frac{1}{3} \cdot \mu \right) + \vec{b} \cdot \left(\frac{1}{4} \cdot \lambda - \mu \right) = \vec{0}$$

Nur dann, wenn die Koeffizienten von \vec{a} und \vec{b} den Wert 0 haben, kann die Summe den Nullvektor ergeben.

Es ergibt sich aus dieser Bedingung folgendes Gleichungssystem:

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{2}{3} - \lambda + \frac{1}{3} \cdot \mu = 0 \\ \frac{1}{4} \cdot \lambda - \mu = 0 \end{array} \right\} \text{ oder mit 3 bzw. 4 multipliziert: } \left\{ \begin{array}{l} 2 - 3 \cdot \lambda + \mu = 0 \\ \lambda - 4 \cdot \mu = 0 \end{array} \right\}$$

Aus der unteren Gleichung ergibt sich $\lambda = 4 \cdot \mu$. Dieser λ -Wert wird in die obere Gleichung eingesetzt:

$$2 - 3 \cdot 4 \cdot \mu + \mu = 0 \rightarrow 2 - 12 \cdot \mu + \mu = 0 \rightarrow 2 = 11 \cdot \mu \rightarrow \mu = \frac{2}{11}$$

$$\lambda \text{ ergibt sich aus } \lambda = 4 \cdot \mu = 4 \cdot \frac{2}{11} = \frac{8}{11}.$$

Die Strecke CS wird also durch S im Verhältnis 8 zu 3 geteilt (da $\lambda = \frac{8}{11}$, bleiben für den Rest der Strecke noch $\frac{3}{11}$).

Entsprechend wird die Strecke BQ durch S im Verhältnis 9 zu 2 geteilt (da $\mu = \frac{2}{11}$, bleiben für den Rest der Strecke noch $\frac{9}{11}$).

$$\overrightarrow{AS} \text{ ergibt sich aus } \overrightarrow{AS} = \overrightarrow{AC} + \overrightarrow{CS} = \vec{a} + \overrightarrow{CS} = \vec{a} + \lambda \cdot \left(-\vec{a} + \frac{1}{4} \cdot \vec{b} \right) = \vec{a} - \frac{8}{11} \cdot \vec{a} + \frac{8}{11} \cdot \frac{1}{4} \cdot \vec{b} = \frac{3}{11} \cdot \vec{a} + \frac{2}{11} \cdot \vec{b}$$